



RÉSEAU CYCLABLE NATIONAL

Pistes cyclables et pistes cyclables express

PC8: Tronçon Esch/Alzette - Belval

Conférence de presse

6 décembre 2019



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



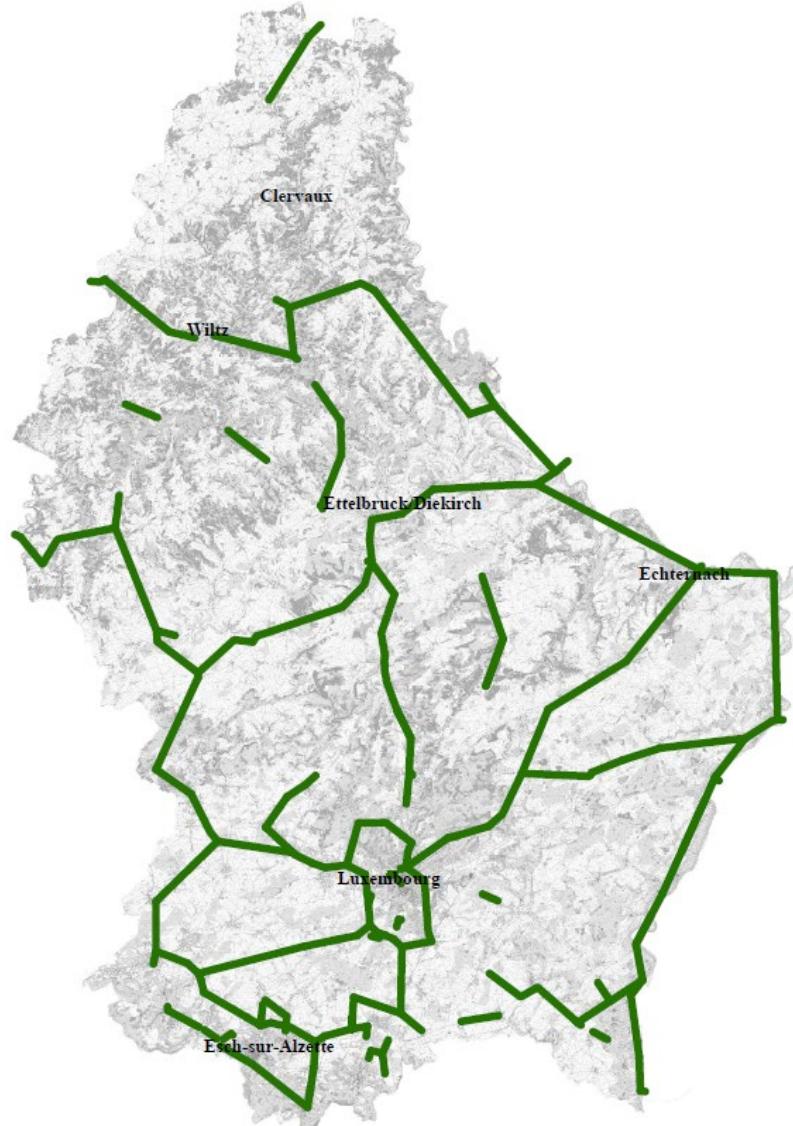
Sommaire:

- I. Contexte général
- II. Liaisons cyclables express «Véloexpresswee»
- III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette et Belval



I. Contexte général

Historique



- Evolution du réseau cyclable national
Base: loi du 28 juillet 1999

existant 1995 280 km
1995 - 2015: + 320 km

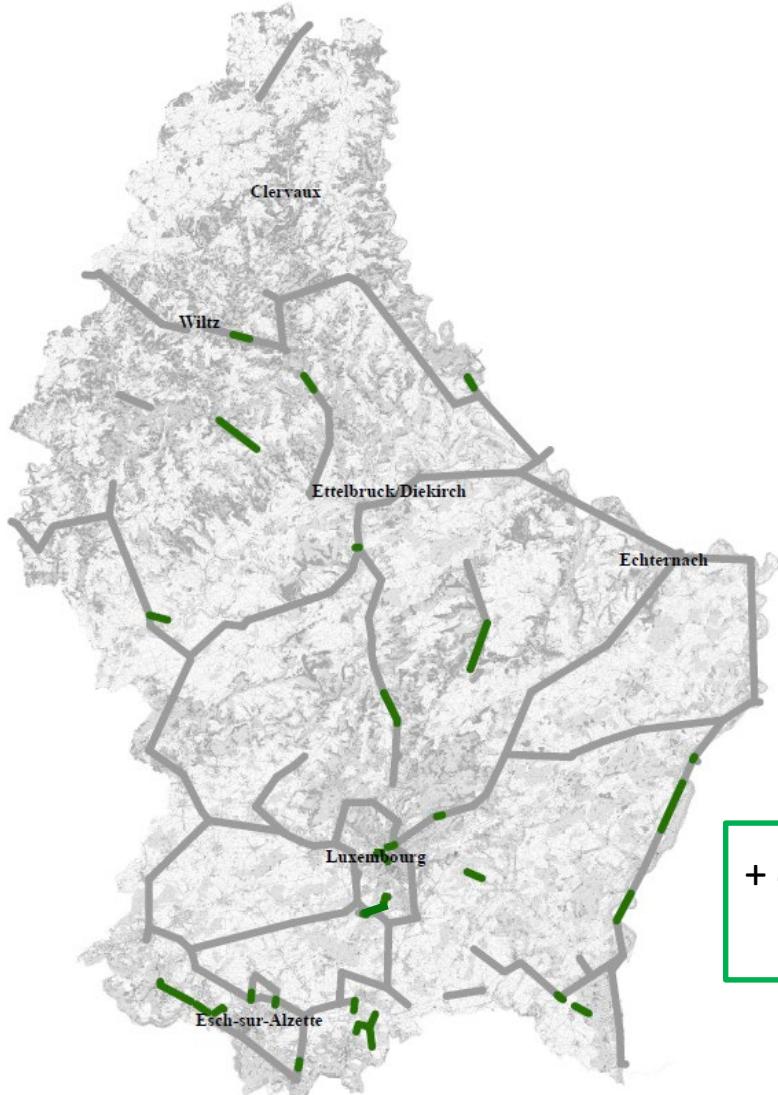
600 km

- Situation en décembre 2019
Base: loi du 28 avril 2015
→ **632 km en service**
dont 95 km non-sécurisés et en trafic mixte



I. Contexte général

Itinéraires mis en service de 2015 à 2019



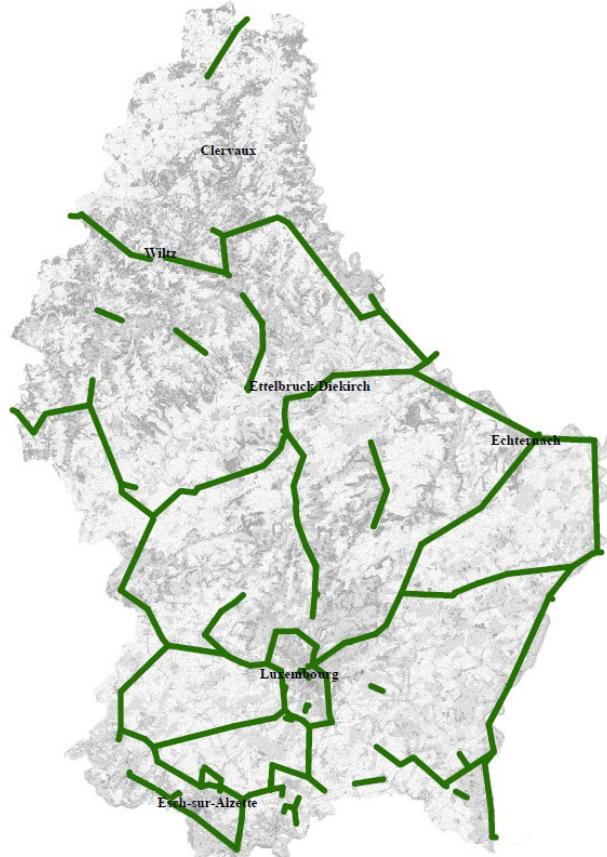
- | | |
|---------------------------------|--|
| PC1 Kockelscheuer – Grasbësch * | PC8 Differdange – Belvaux * |
| PC2 Pescatore – Pont Rouge | PC8 Belvaux – Belval * |
| PC2 Tramschapp | PC8 Tétange – Hesselbunn |
| PC3 Promenade de Vianden | PC8 Burange – Bettembourg * |
| PC3 Entrée Grevenmacher | PC15 Prettingen – Hünsdorf * |
| PC3 Machtum | PC16 Goebelsmuehle (Projet CFL) * |
| PC3 Machtum – Ahn | PC17 Redange/Attert – Lycée * |
| PC3 Héttermillen - Stadbredimus | PC19 Feulen – Esch/Sûre * |
| PC5 Soup – Koedange | PC20 Wiltz – Merkholtz * |
| PC6 Ellange-Gare | PC21 Clervaux Lycée |
| PC6 Elvange – Wintrange * | PC27 Z.A. Contern, raccord gare Sandweiler * |
| PC6 Mondercange | PC28 Riedchen – Eurohub – Krakelshaff |
| PC6 Echangeur Schiffange | PC30 Accès nord Belval |
| | PC31a P.E. Place d'Etoile |
| | PC31b Pont Adolphe |
| | PC31b Boulevard Kockelscheuer (Lot 1+2+3) * |

+ 49 km d'infrastructures cyclables nationales,
dont **17 km existants optimisés**



I. Contexte général

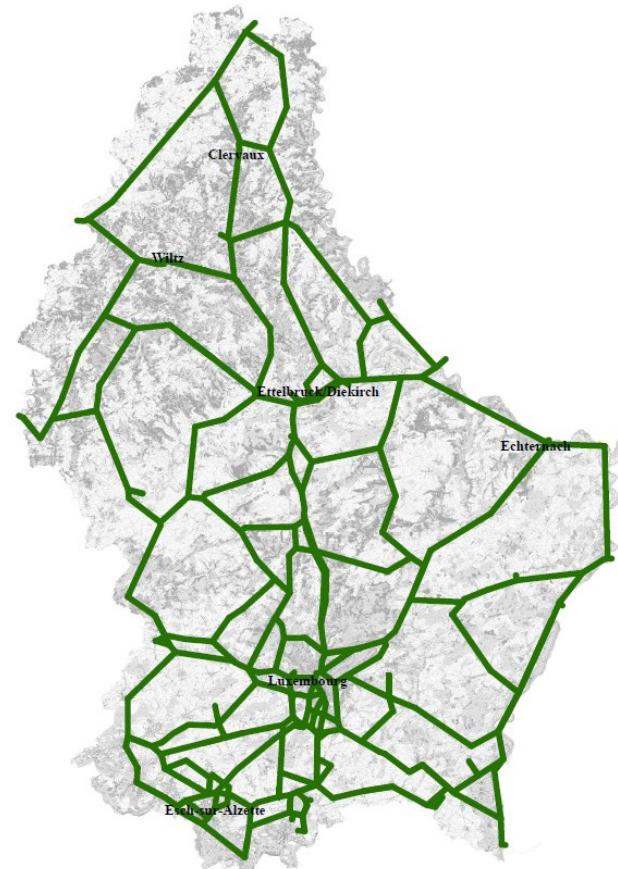
En service



632 km en service aujourd'hui
(selon loi 2015)

- 32 km de nouveaux tracés
2015-2019

A terme

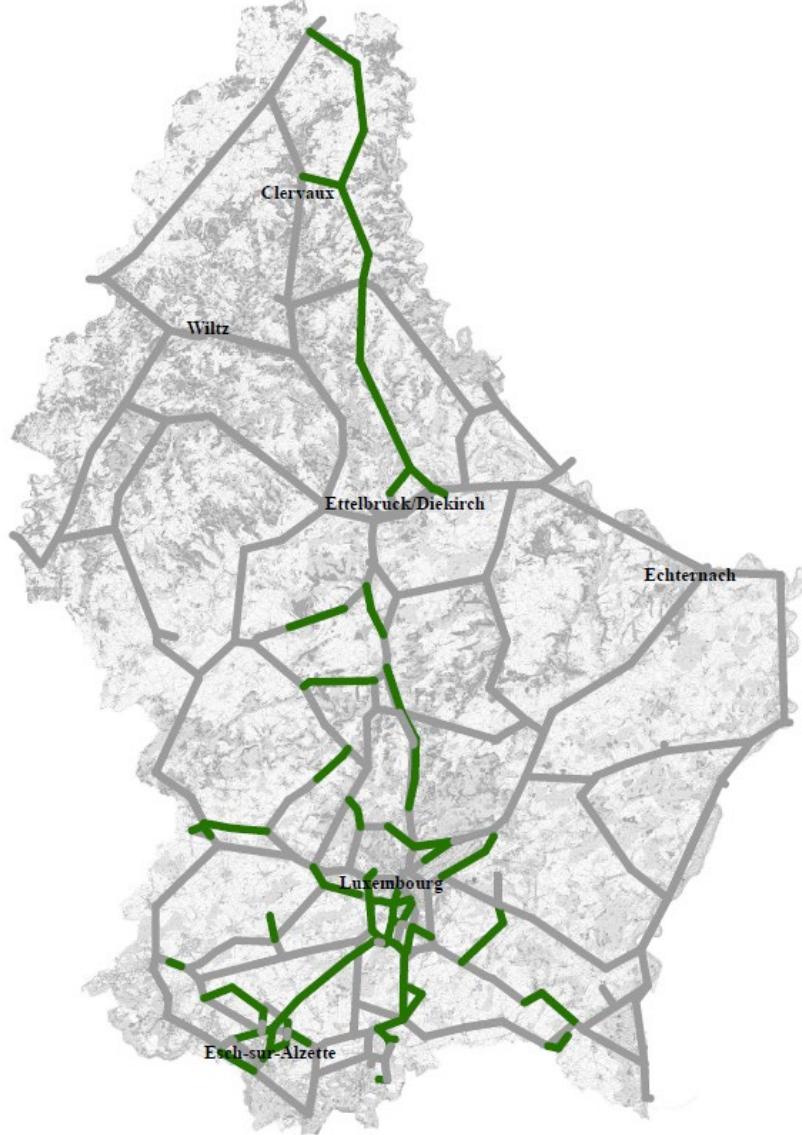


1102 km au total



I. Contexte général

Modifications apportées par le projet de loi n°7371 déposé le 12 octobre 2018



Développement conséquent du réseau

- 41 itinéraires au total
 - Adaptation du réseau existant pour desservir les points d'intérêts et supprimer les points dangereux
 - extension de **+/- 585 km** par rapport à aujourd'hui (+ 196 km par rapport à la loi 2015)
 - **113 km à déclasser** en vue la création de raccourcis ou de tracés alternatifs
- **Au Total: 1102 km à terme**



Sommaire:

I. Contexte général

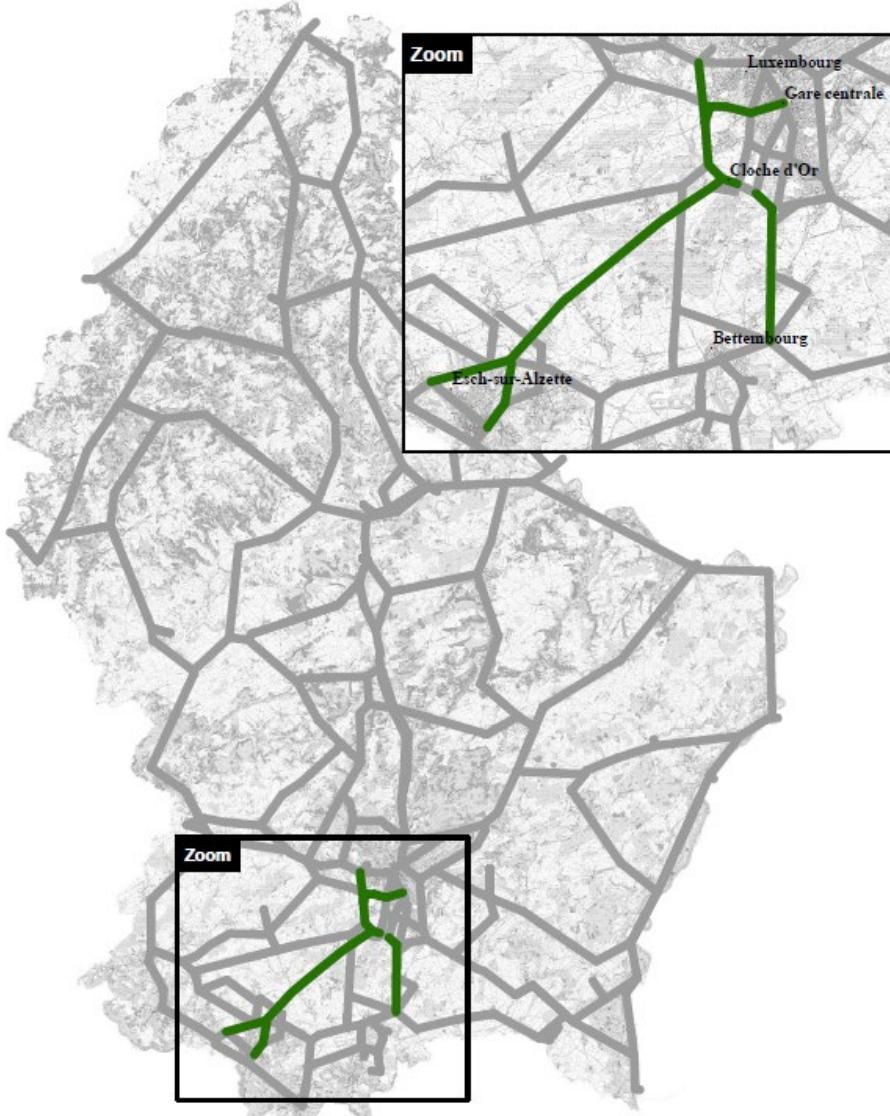
II. Liaisons cyclables express «Véloexpresswee»

III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette et Belval



II. Liaisons cyclables express «Vëloexpresswee»

Le nouveau réseau cyclable national



Introduction de liaisons cyclables express «Vëloexpresswee» ou «Radschnellweg»)

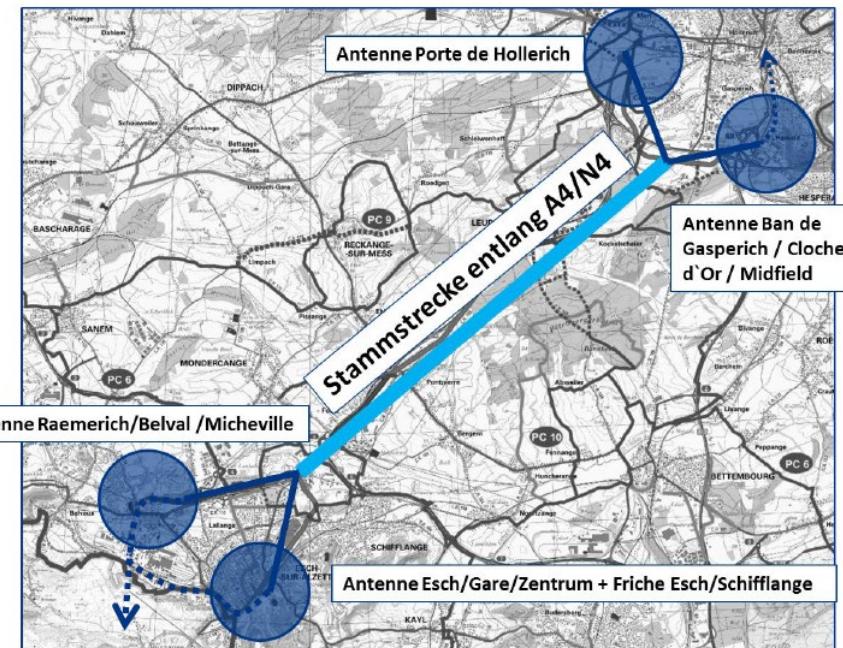
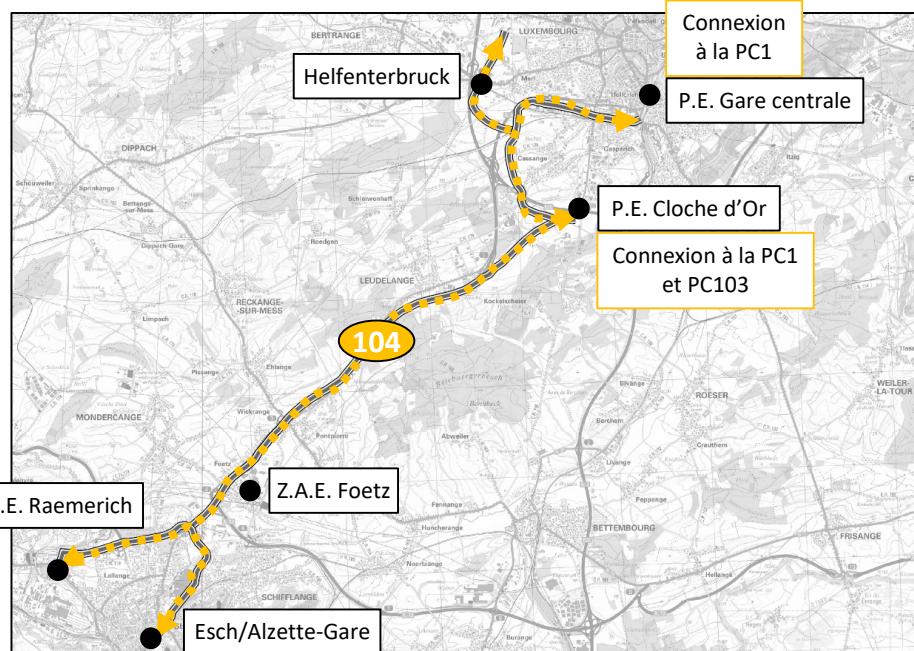
- Liaison structurante de haute qualité entre agglomérations principales
 - largeur de 3,5-4,5 m
 - pente de max. 6 %
 - pas d'interfaces avec le trafic motorisé (sauf ponctuellement avec machines agricoles)
- Seront réalisées en parallèle d'autres projets infrastructures de transports (autoroutes, train, tram ...)



II. Liaisons cyclables express «Vëloexpresswee»

PC104 Luxembourg-Ville – Esch/Alzette

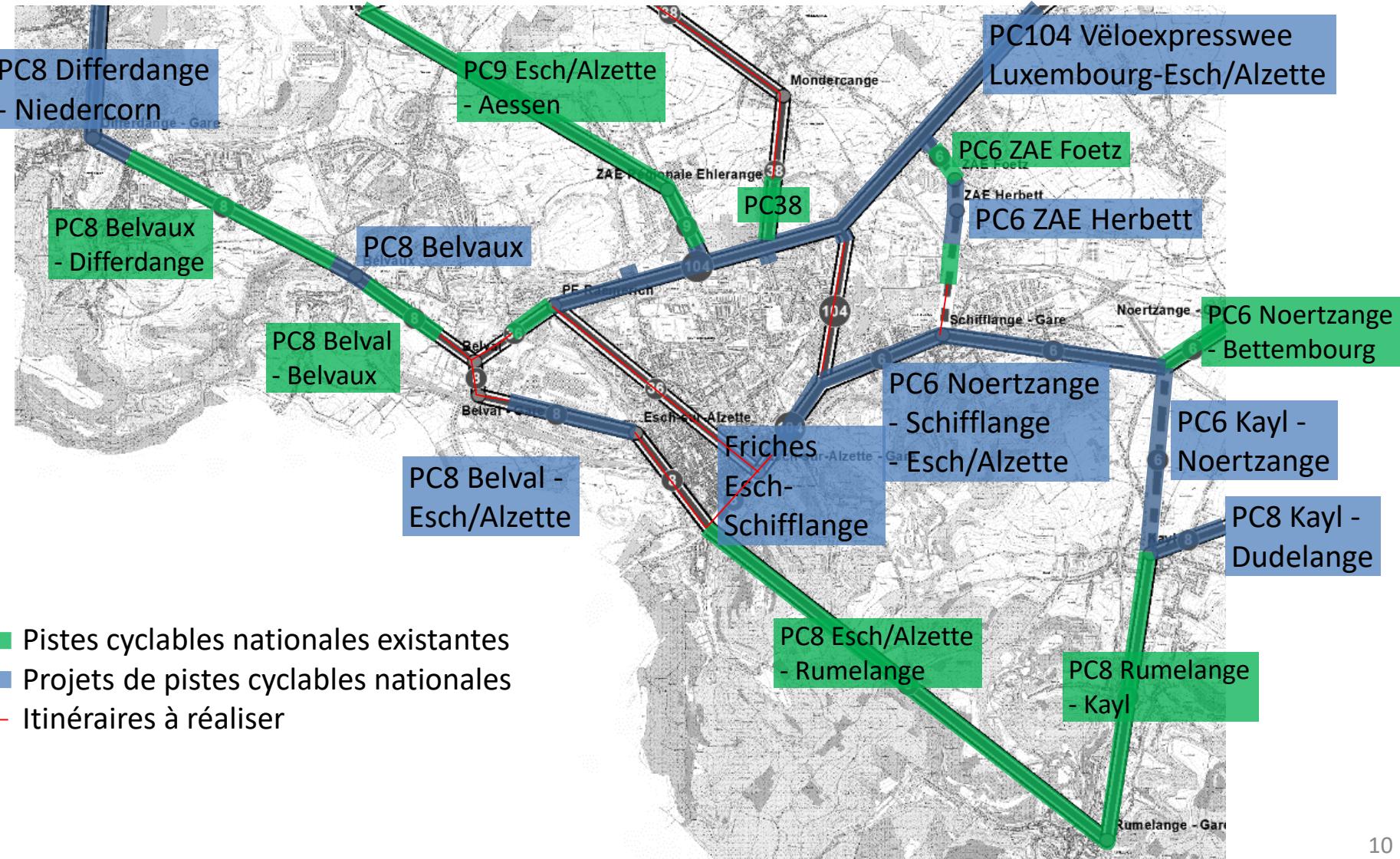
- Liaison cyclable express le long de la A4 entre Luxembourg-Ville et Esch/Alzette
- Longueur du projet: 27,8 km
- En cours de planification





II. Liaisons cyclables express «Vëloexpresswee»

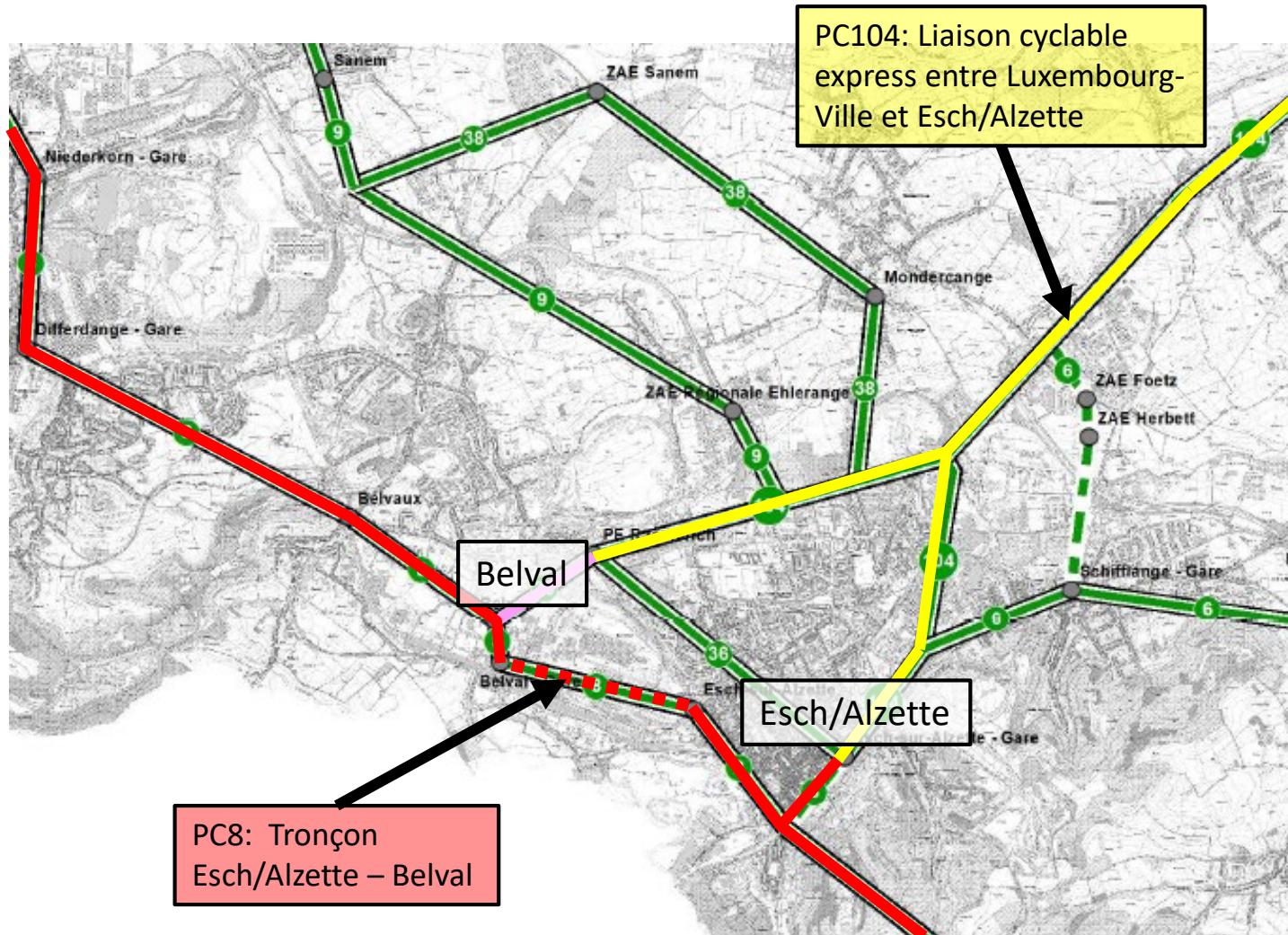
Extrait du projet de loi n°7371 déposé le 12 octobre 2018 – Relevé des projets





II. Liaisons cyclables express «Vëloexpresswee»

Extrait du projet de loi n°7371 déposé le 12 octobre 2018 – Intégration de la PC8





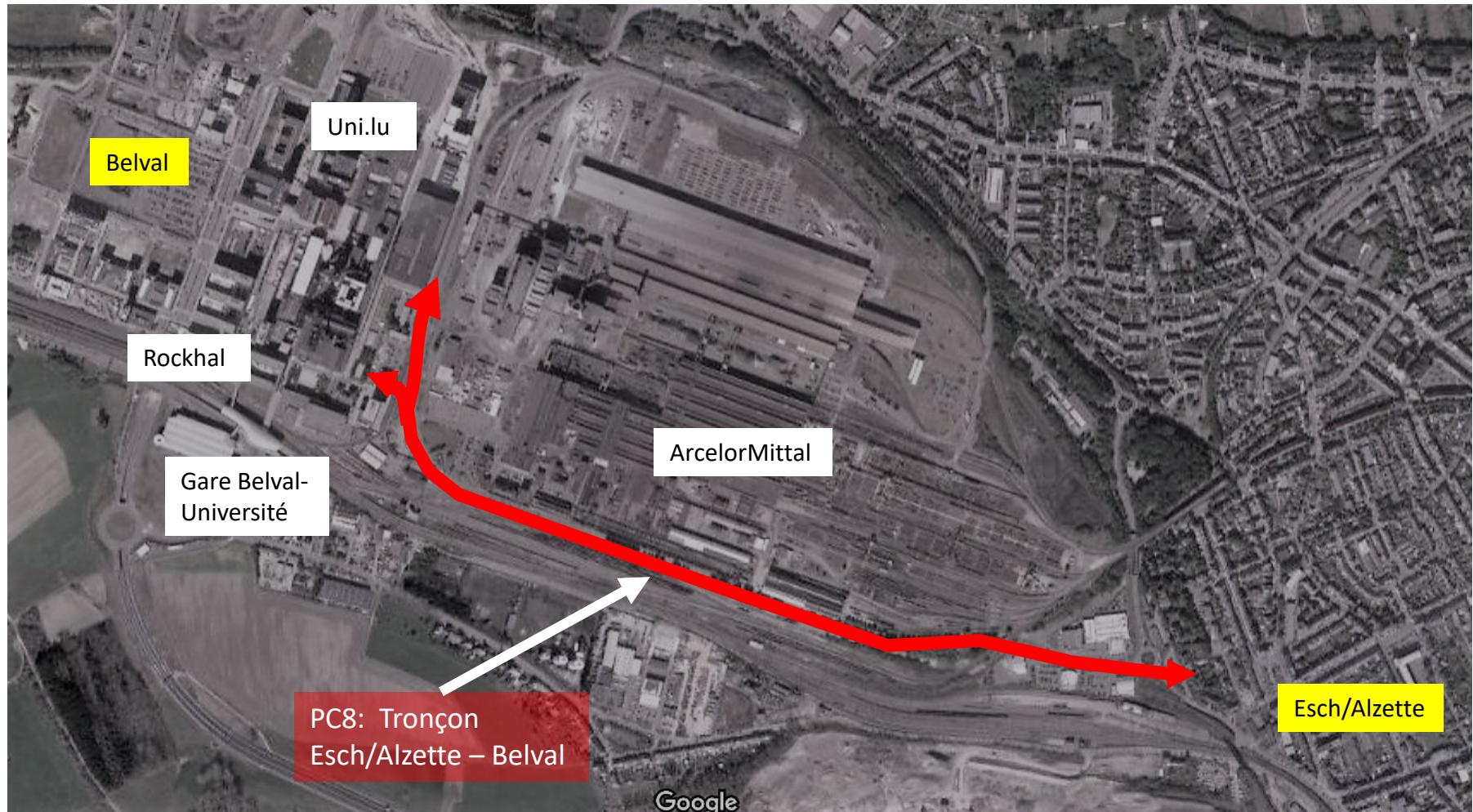
Sommaire:

- I. Contexte général
- II. Liaisons cyclables express «Véloexpresswee»
- III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette et Belval



III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

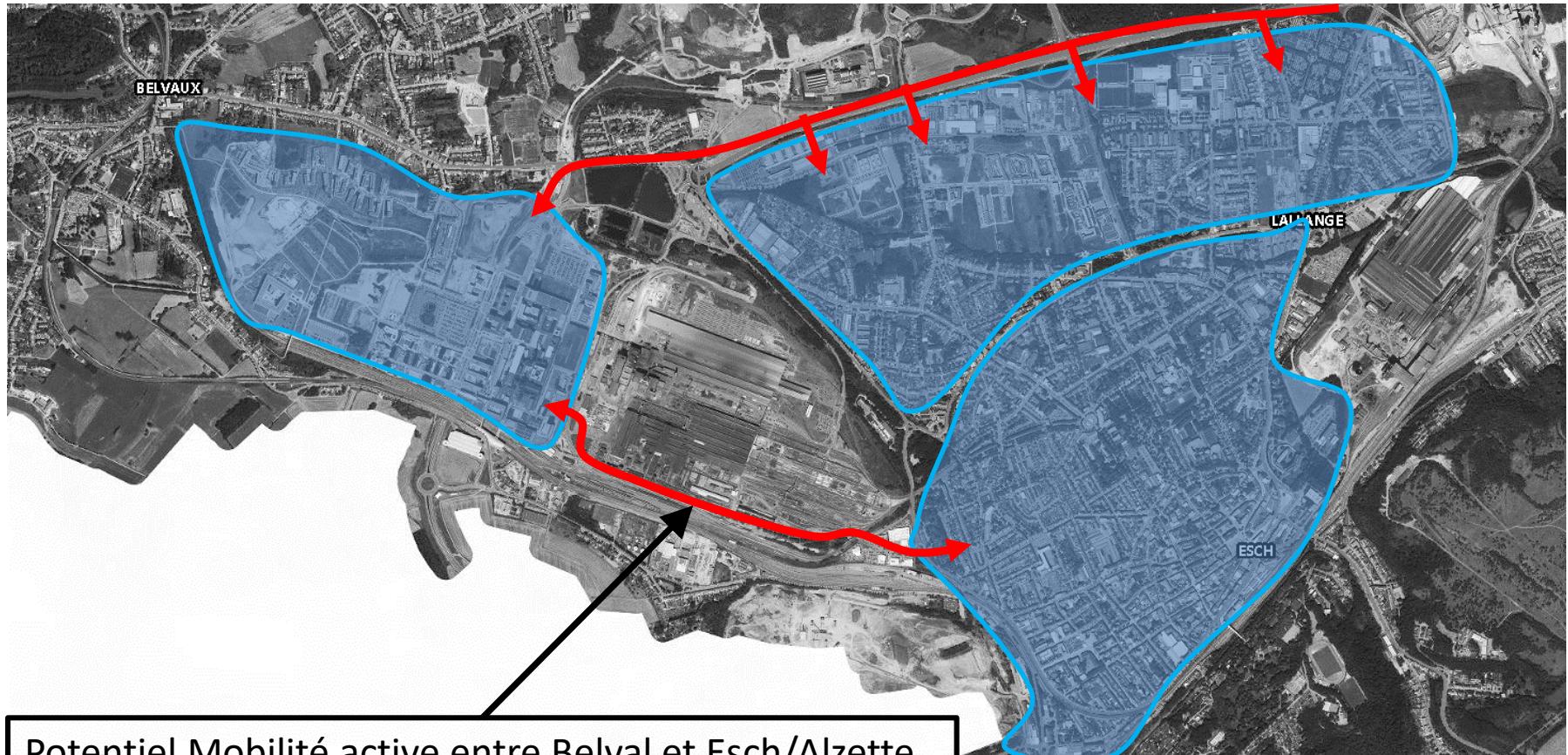
PC8: Tronçon Esch/Alzette - Belval





III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Potentiel d'usagers pour le nouveau projet



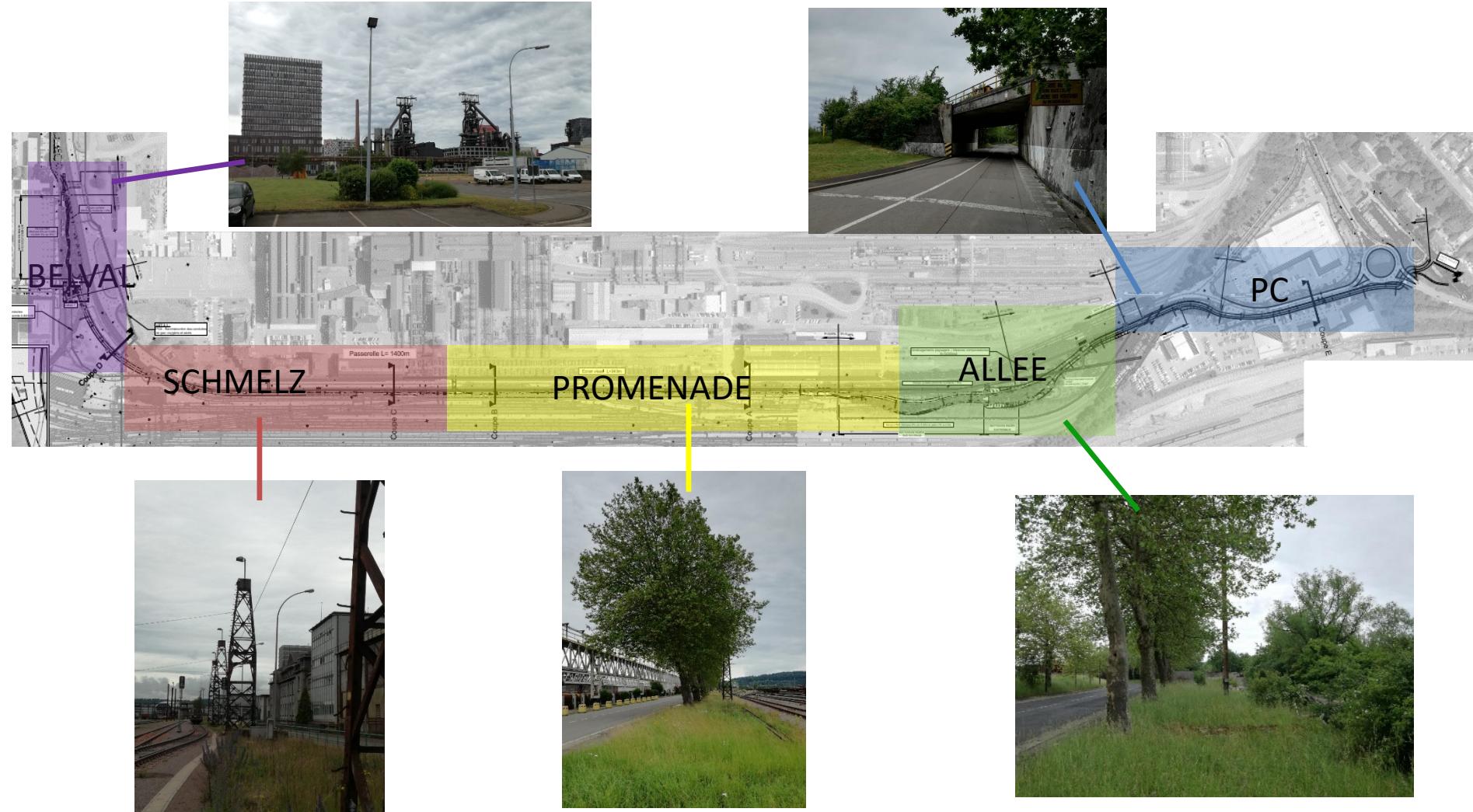
Potentiel Mobilité active entre Belval et Esch/Alzette
1.000 trajets/jour [Hypothèse Modal-Split 10%]
500 trajets/jour [Hypothèse Modal-Split 5%]

Source: Données CMT – Horizon 2025



III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

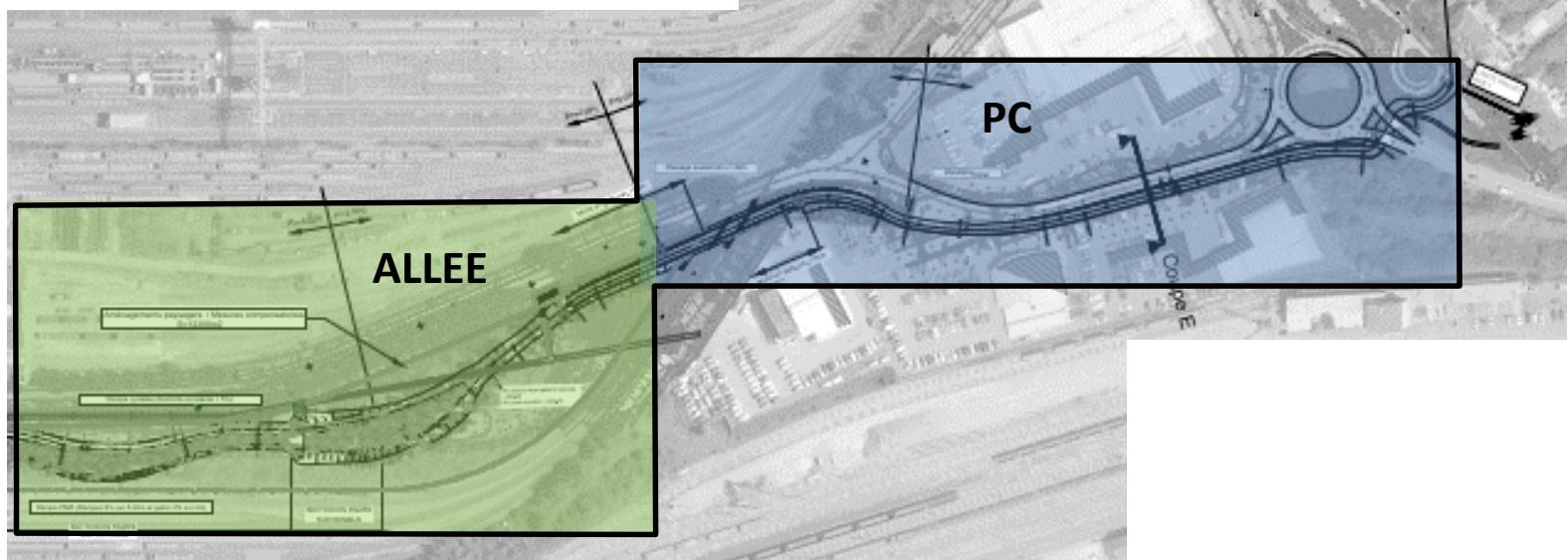
Subdivision du projet





III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Sections “PC” et “ALLEE”

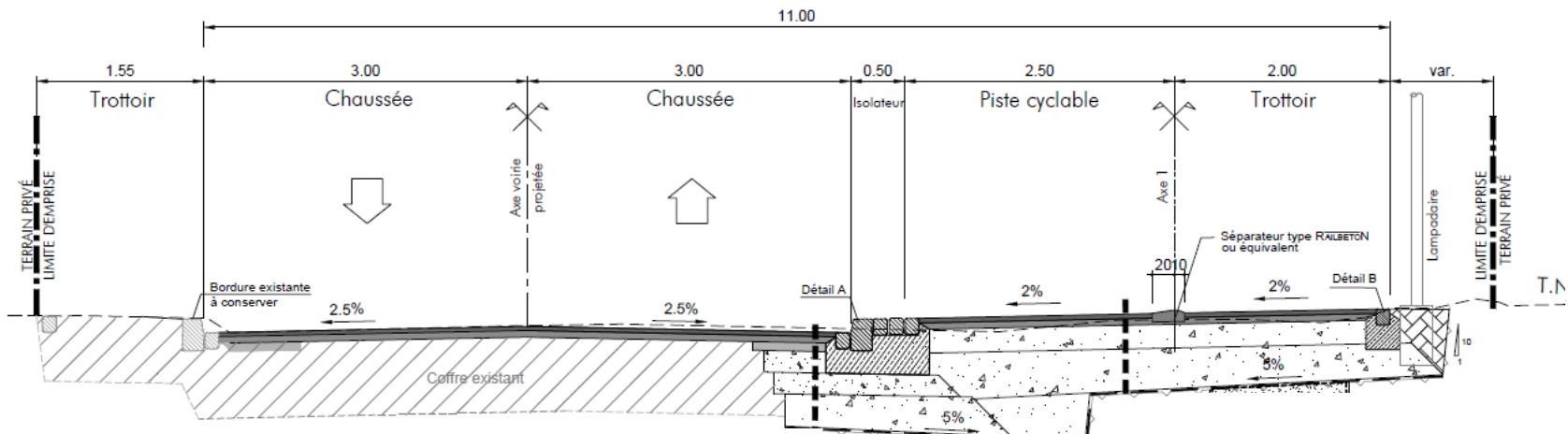
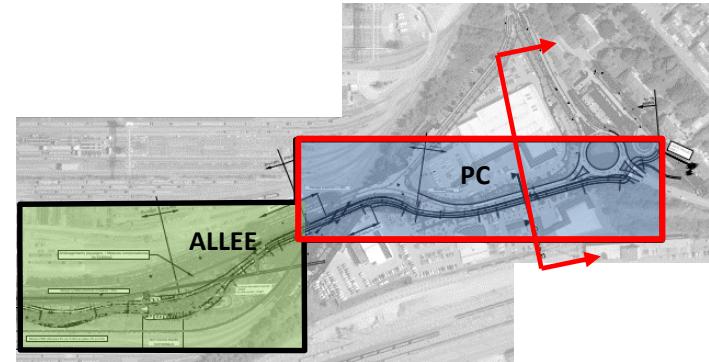




III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “PC” – Tronçon courant

- Réorganisation du gabarit routier existant
- Aménagements pour cyclistes et piétons dans l'accotement existant de la rue “An der Schmelz”
- Largeur de circulation piétons/cyclistes: 4,50m

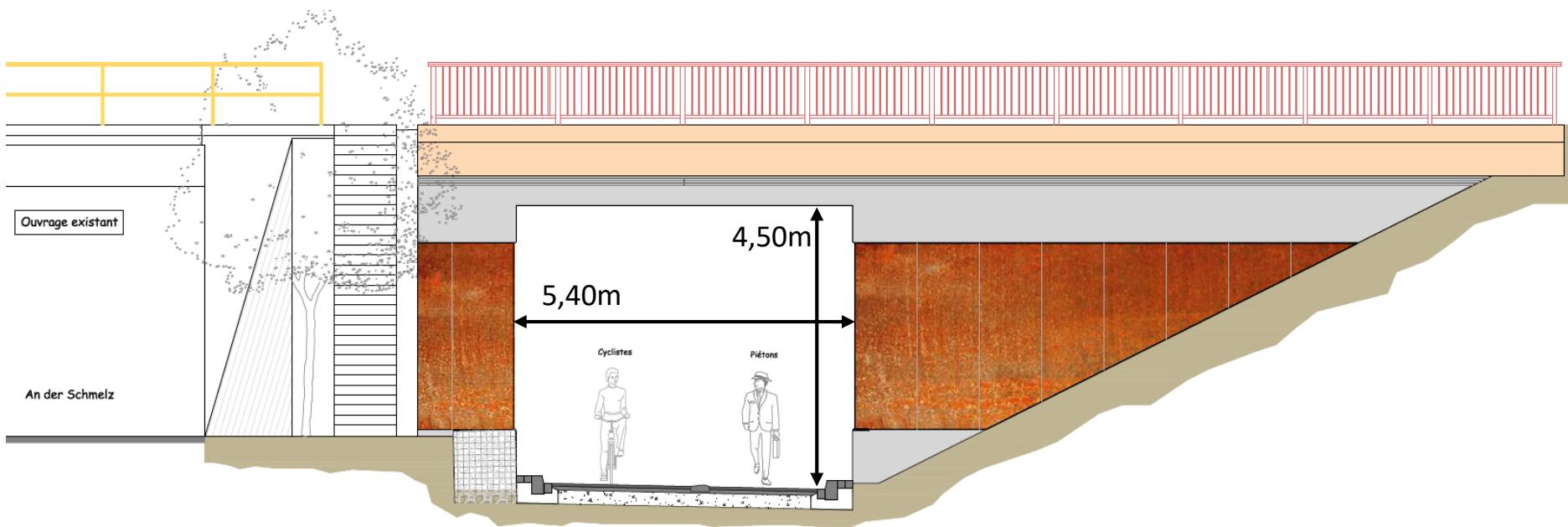
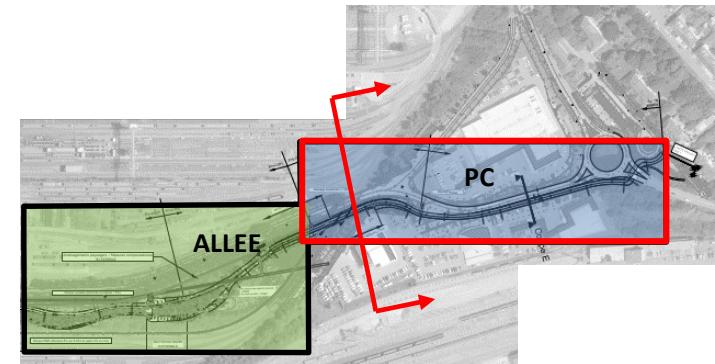




III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “PC” – Passage inférieur

- Passage en-dessous des voies ferroviaires
- Longueur de l'ouvrage: 22m
- Hauteur libre: 4,50m
- Largeur totale: 5,40m

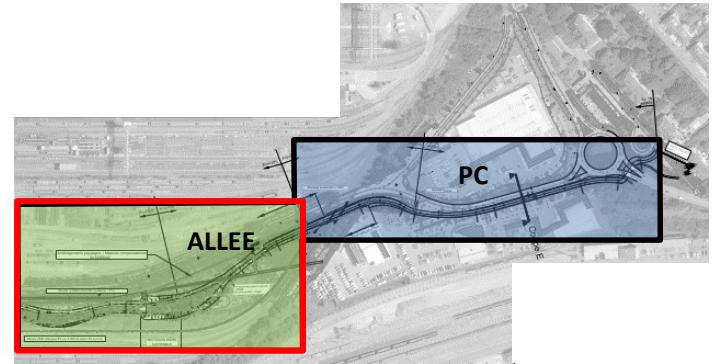




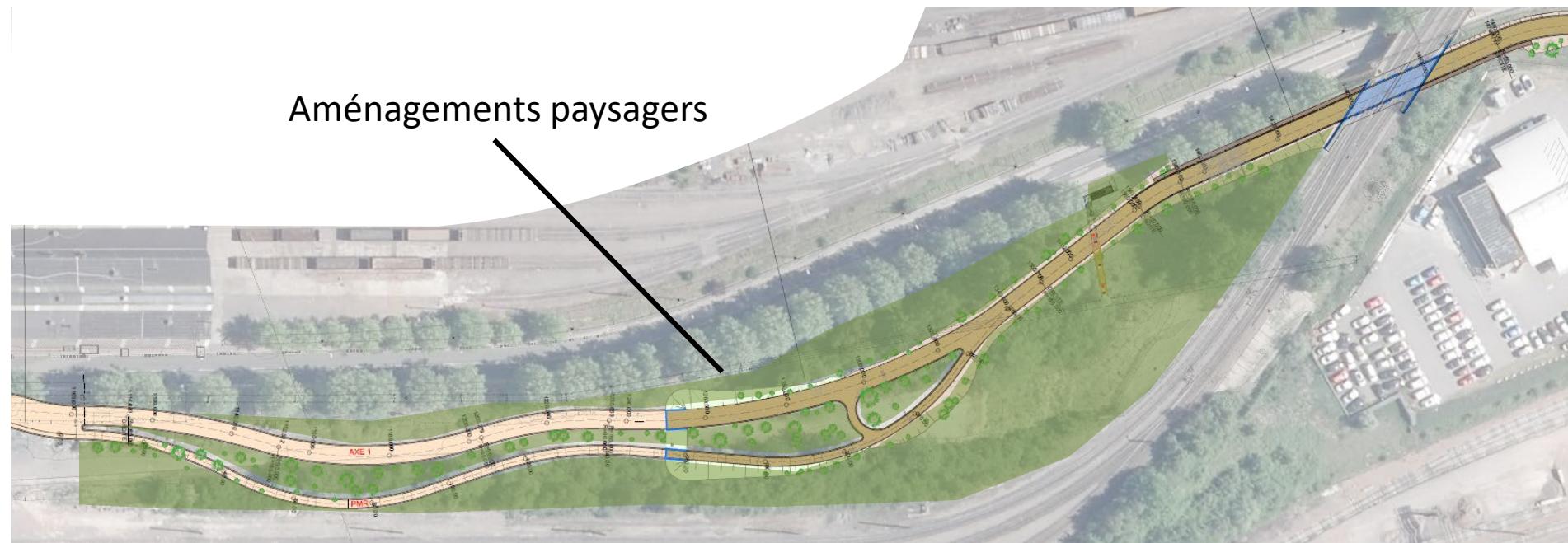
III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “ALLEE” – Aménagements paysagers

- Aménagements paysagers sur une surface d'environ 1,2 hectares
- Sauvegarde de l'allée d'arbres existants



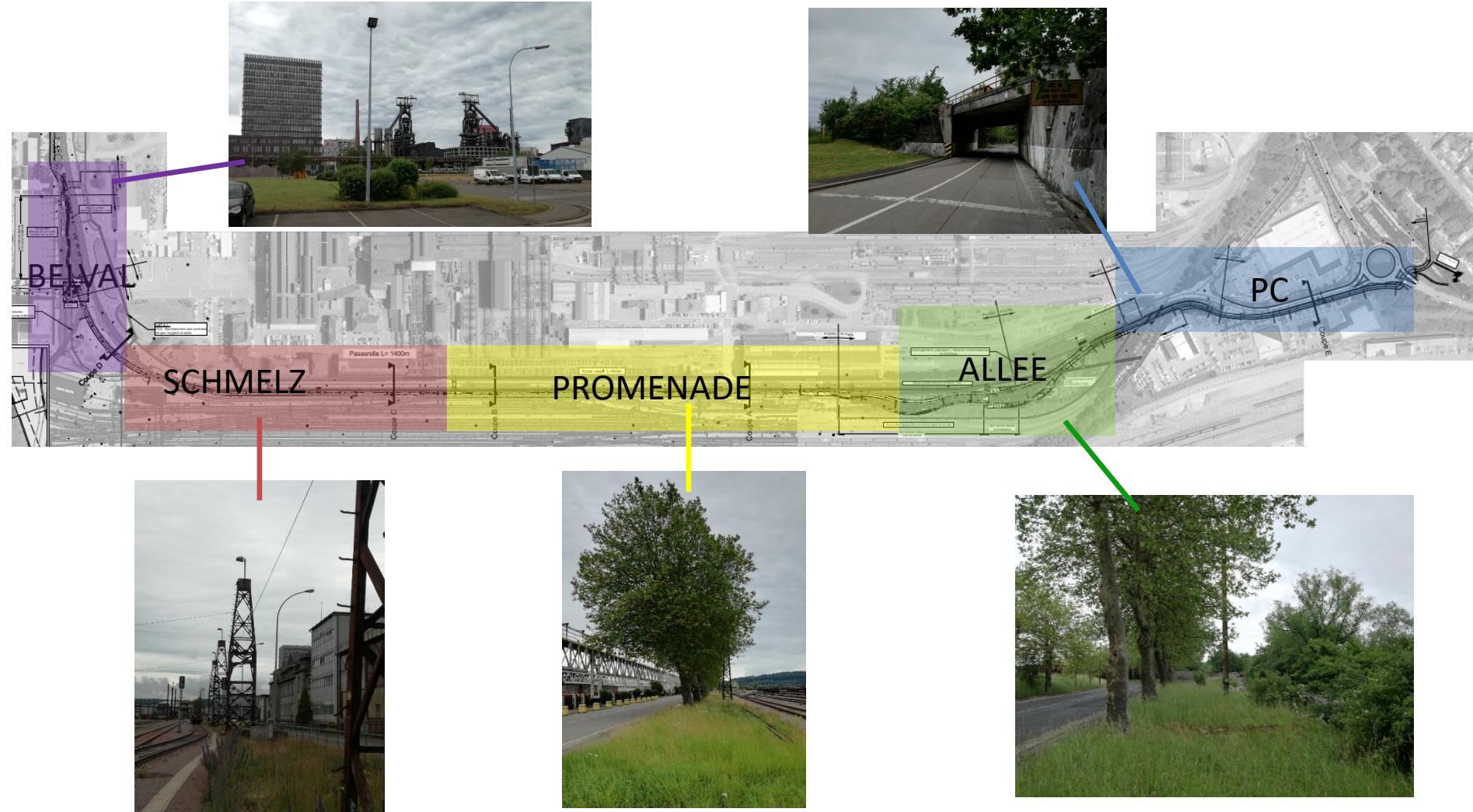
Aménagements paysagers





III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Subdivision du projet

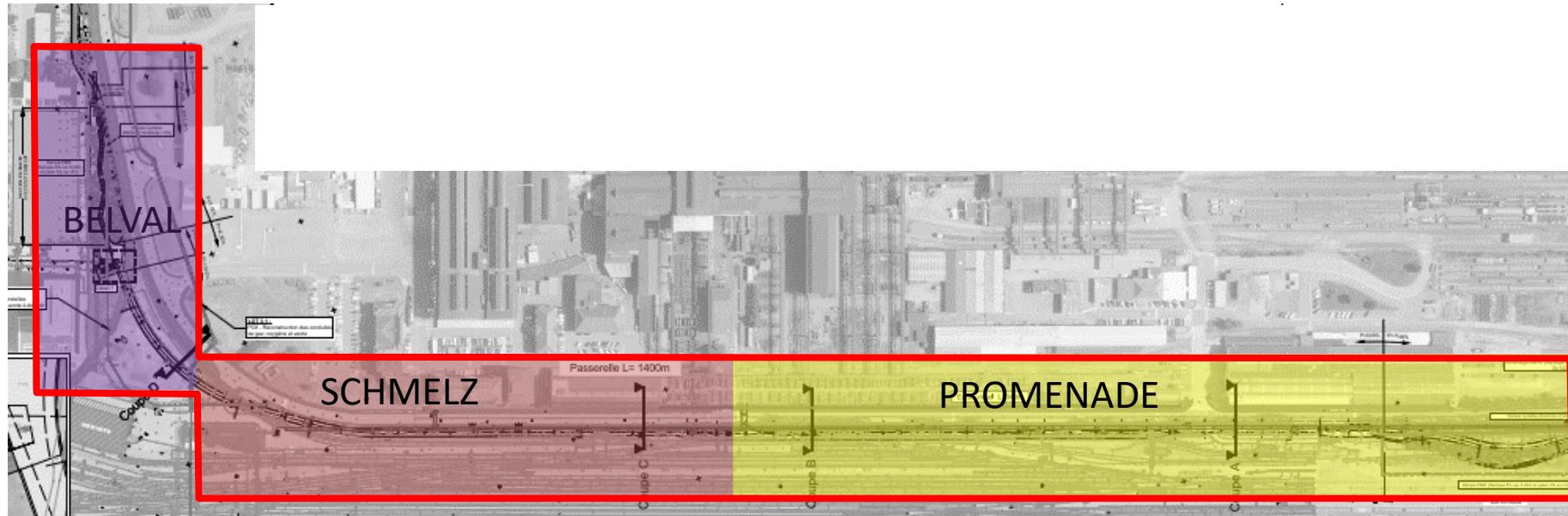




III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Sections “PROMENADE”, “SCHMELZ” et “BELVAL”

- Passerelle située à 7,50m au-dessus du sol
- Longueur totale de l'ouvrage: 1.200m
- Largeur en section courante: 4,50m
- Largeur des placettes : 8,50m





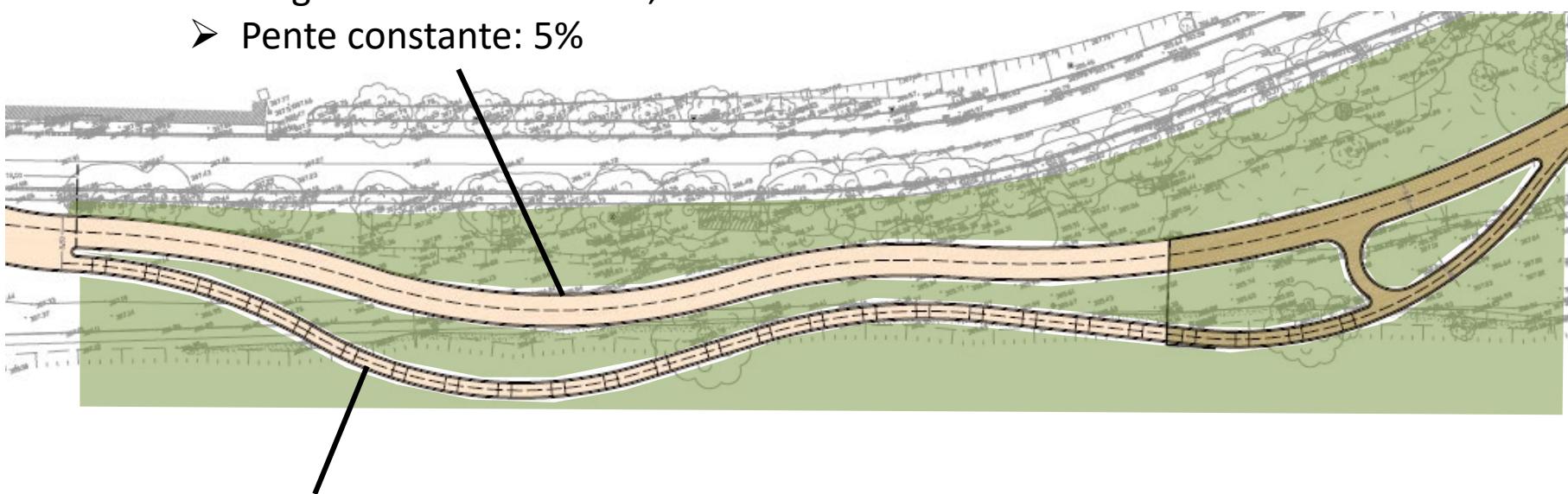
III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “Promenade” – Rampes



Rampe cyclistes

- Largeur de circulation: 4,50m
- Pente constante: 5%



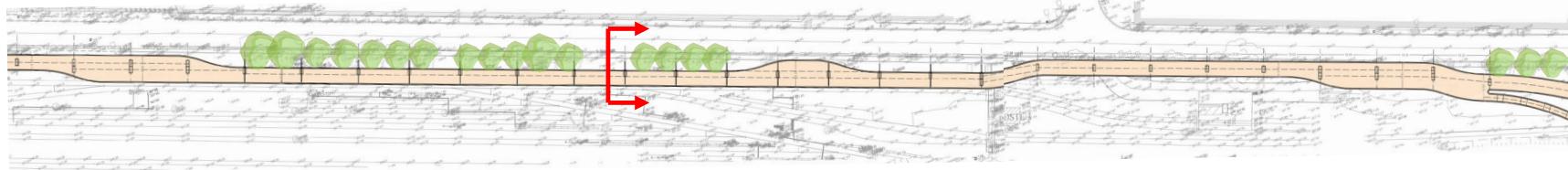
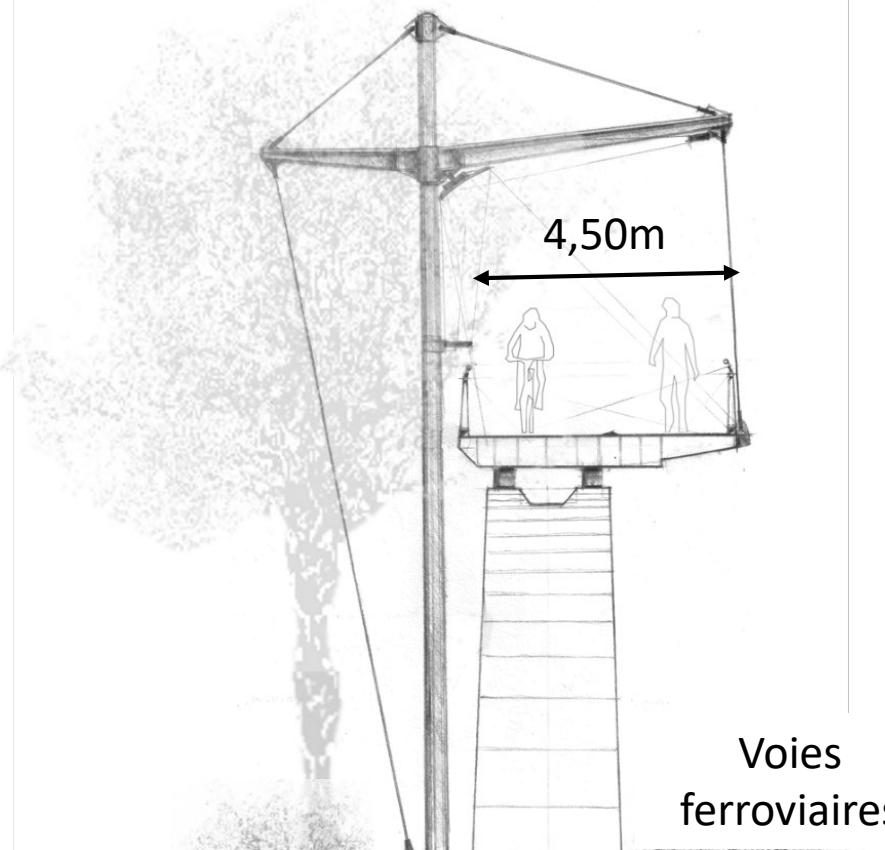
Rampe pour piétons, adaptée aux PMR

- Largeur de circulation: 2,50m
- Pente maximale: 6% sur 6m
- Pente des paliers de repos: 2% sur 2m



III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

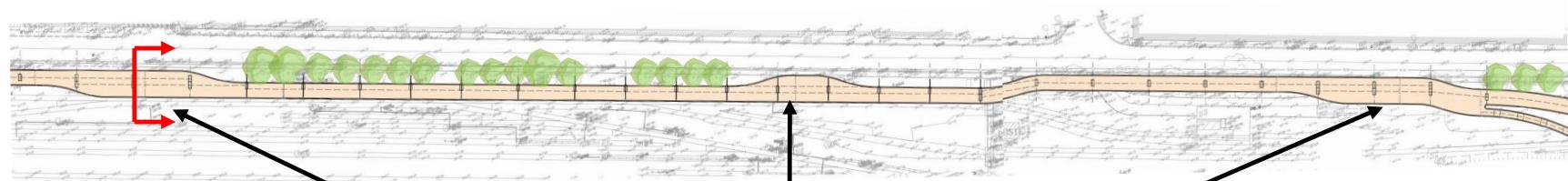
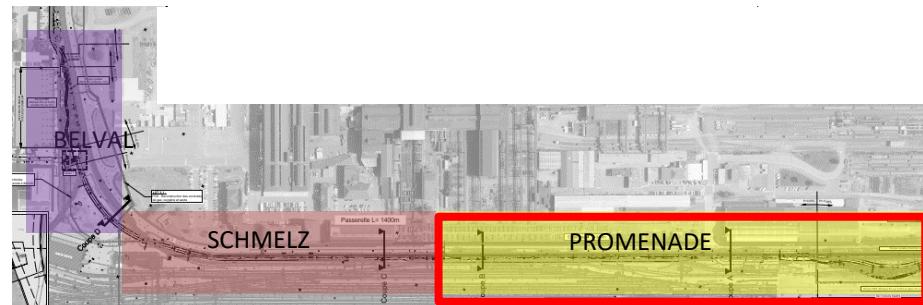
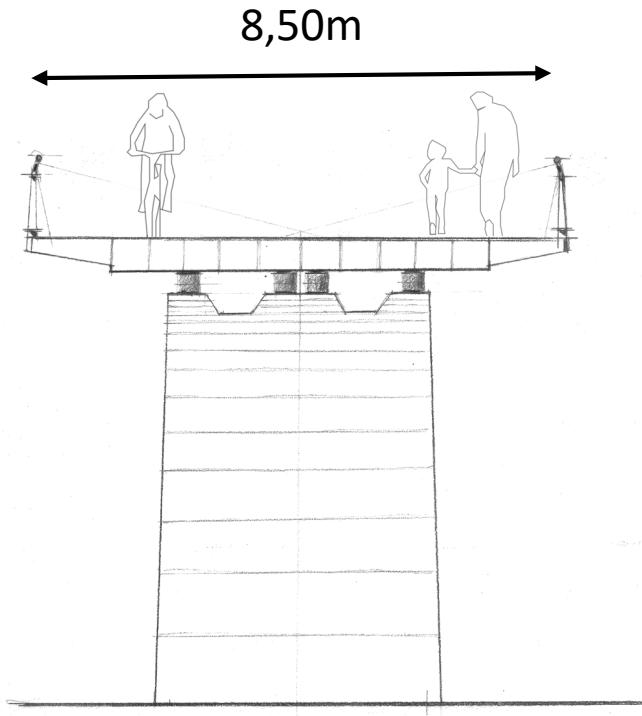
Section “Promenade” – Passerelle





III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “Promenade” – Placettes

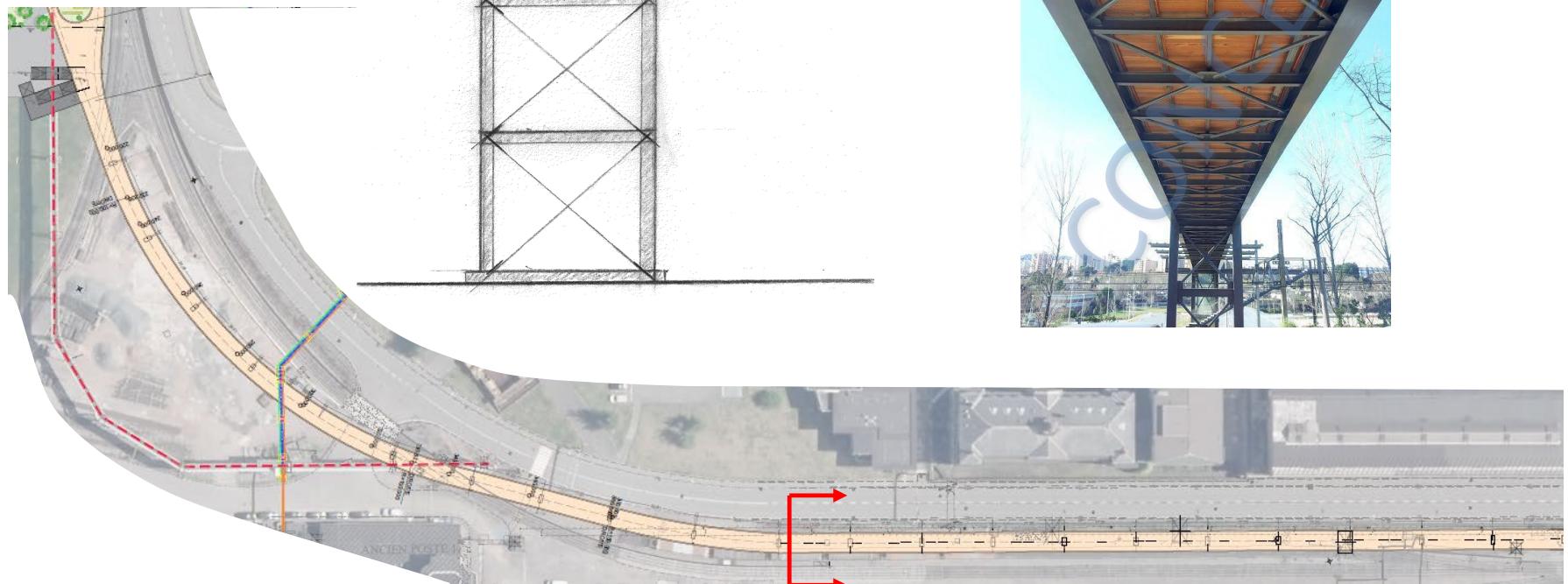
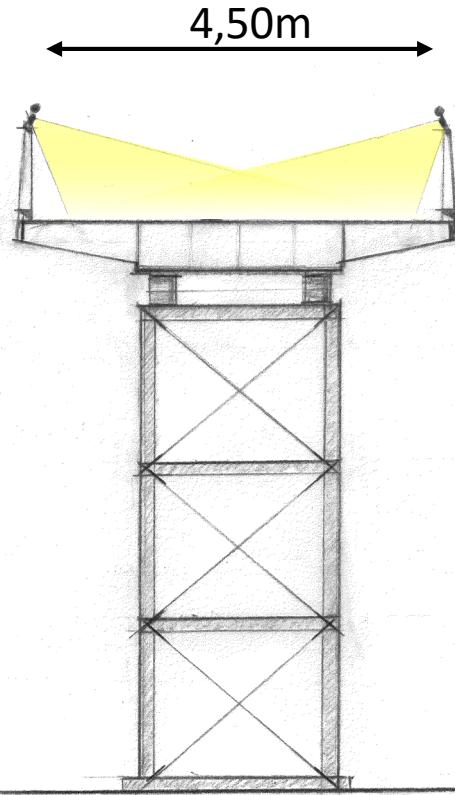


Placettes aménagées le long de la liaison cyclable



III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “Schmelz”– Passerelle



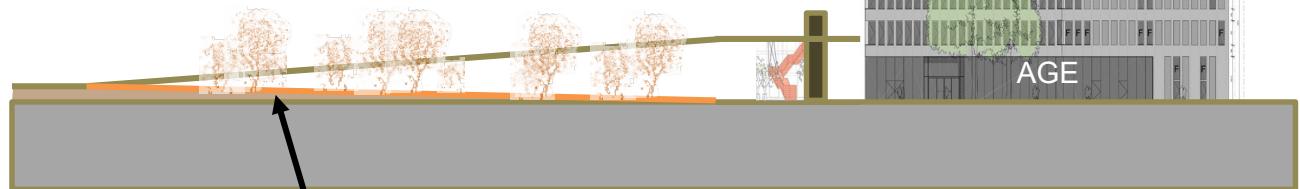


III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “Belval” – Circulation verticale



Escaliers + Ascenseur

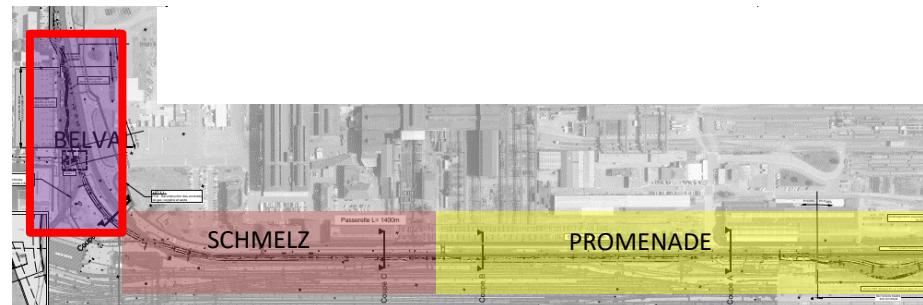
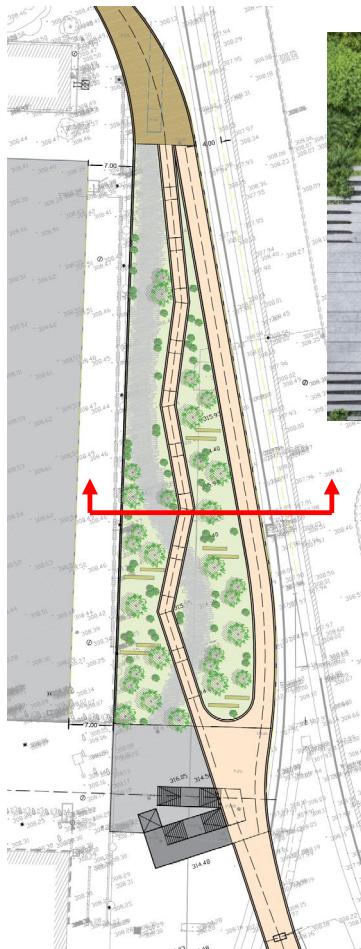


Piste sur plan incliné



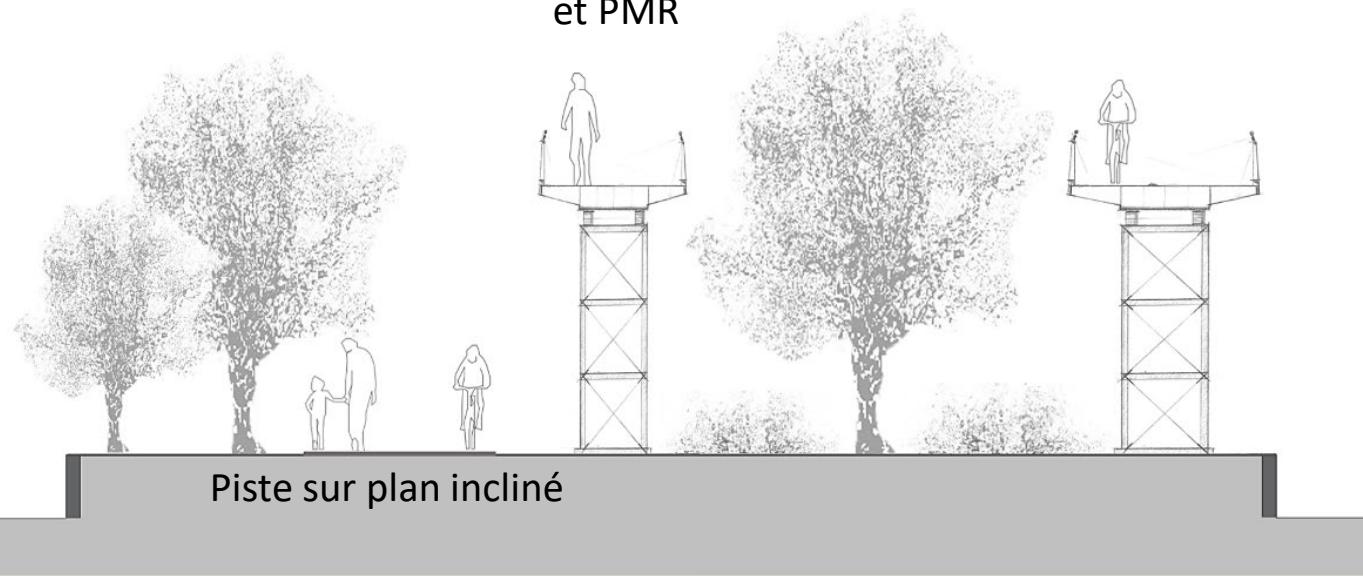
III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Section “Belval” – Rampes



Rampe piétons
et PMR

Rampe cyclistes





III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Image de synthèse





III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Image de synthèse





III. Liaison cyclable directe entre Esch/Alzette - Belval

Maître d'ouvrage:



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Architecte:

jim clemes associates

Bureau d'études:



Durée globale des travaux :

620 jours ouvrables

Début des travaux :

automne 2020

Mise en service :

fin 2022

Budget total des travaux :

36 mio €



Téléchargement du dossier sur
www.mmtp.gouvernement.lu